

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi gminnej
nr 004604F dz. nr 334 w Gralewie

Obręb - 3 Gralewo, jednostka ewidencyjna – Santok.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 004604F dz. nr 334 w Gralewie

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Santok
ul. Gorzowska 59
66-431 Santok

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

Gorzów Wlkp. 30 sierpień 2016 r.

OPIS OZNAKOWANIA

stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie, modernizacji drogi gminnej nr 004604F dz. nr 334 w Gralewie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
9. Wizja lokalna;

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga gminna 004604F przebiega od centrum miejscowości Gralewo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 158) w kierunku południowo-zachodnim i stanowi odcinek o długości około 500 m wzdłuż terenu zabudowanego. Droga gminna jest drogą asfaltową o szerokości ~5,5 – 5,7 m. Droga posiada chodniki lewostronny wzdłuż całego odcinka do ostatniej zabudowy, prawostronny na długości ~ 75 m. Droga wojewódzka w obrębie skrzyżowania posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokość drogi jest zmienna w granicach ~6,0 do 7,5 m. Dodatkowo w miejscu skrętu w prawo z drogi gminnej na drogę wojewódzką wykonane jest poszerzenie o szerokości około ~3,0m

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy wynosi 50/60 km/h.

Brak istniejącego oznakowania poziomego na drodze gminnej. Na drodze wojewódzkiej istniejące osiowe oznakowanie poziome, oraz oznakowanie poprzeczne – przejście dla pieszych. Występuje oznakowanie pionowe na obu drogach. Pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi wojewódzkiej wyznaczone za pomocą znaku D-1, A-7. W pobliżu zlokalizowany przystanek autobusowy wraz z istniejącą zatoką.

Ruch na drodze gminnej to ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców do budynków mieszkalnych. SDR na drodze wojewódzkiej nr 158 w pkt. pomiarowym 08046 na trasie Gorzów Wlkp. - Nowe Polichno/DW 159 w roku 2015 wynosił 4582.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej 004604F w Gralewie. Zakres prac dotyczy wykonanie przejścia dla pieszych na drodze gminnej oraz uzupełnienie oznakowania poziomego na wlocie drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

W miejscu obniżonego krawężnika na wlocie drogi gminnej należy wykonać oznakowanie poziome dot. przejścia dla pieszych (znaki P-10 i P-14) oraz uzupełnić oznakowanie D-6.

Drogę gminną należy uzupełnić na wlocie o oznakowanie osiowe składające się z linii P-4 oraz za pomocą linii warunkowego zatrzymania P-12 oraz ustawić znak B-20 – niedostateczna widoczność między drogą gminną, a kierunkiem z Gorzowa Wlkp. na drodze wojewódzkiej. W miejscu prawoskrętu należy wyznaczyć powierzchnię wyłączoną z ruchu (oznakowanie P-21a) do istniejącego przejścia dla pieszych, zachowując promień skrętu $R=6,0m$.

Ustawienie znaków drogowych wg załączonego rysunku 1.

Rodzaj użytych materiałów do oznakowania poziomego należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi przed przystąpieniem do prac związanych ze zmianą oznakowania.

Znaki drogowe pionowe D-6, B-20 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki te należy ustawić w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia oraz powinny być umieszczone na wysokości min. 2,20 m (ciąg pieszy).

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – 01 sierpień 2017 r.

Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko