

# TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa, drogi gminnej  
nr 004604F dz. nr 334 w Gralewie

Obręb - 3 Gralewo, jednostka ewidencyjna – Santok.

**OBIEKT:** Droga gminna nr 004604F dz. nr 334 w Gralewie

**ADRES:** Droga gminna nr 004604F w Gralewie

**INWESTOR:**

Gmina Santok  
ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

**PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Robert Paciorek  
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń  
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Maciej Tarko

Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia
3. Część rysunkowa
4. Załączniki formalne

EGZ. ...

Gorzów Wlkp. 30 sierpień 2016 r.

## Zawartość opracowania:

	nr strony
1 Zawartość opracowania	1
2 Opis techniczny	2
3 Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia	5
4 Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1 skala 1:500	8
5 Przekrój podłużny – rys. 2	9
6 Szczegóły konstrukcji, przekroje poprzeczne – rys. 3	10
7 Decyzja LBS/OKK/0054/0029/08	11
8 Zaświadczenie LBS-6EG-DGD-CY5	13

## OPIS TECHNICZNY

projektu technicznego przebudowy drogi gminnej  
nr 004604F dz. nr 334 w Galewie

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
4. Wizja lokalna.

### **II. Stan istniejący, położenie terenu.**

Droga gminna 004604F przebiega od centrum miejscowości Galewo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 158) i stanowi odcinek o długości około 500 m wzdłuż terenu zabudowanego. Projektowany odcinek rozciąga się na długości 518 m od skrzyżowania z DW 158 w kierunku południowo-wschodnim do końca obszaru zabudowanego. W chwili obecnej droga posiada zdegradowaną nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną z kruszywa. Droga gminna jest drogą asfaltową o szerokości ~5,5 – 5,7 m. Droga posiada chodniki lewostronny wzdłuż całego odcinka do ostatniej zabudowy, prawostronny na długości ~ 75 m.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 50/60 km/h.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Teren nie leży na obszarach Natura2000. Teren nie leży na terenie szkód górniczych.

Brak kolizji z istniejącym drzewostanem w pasie drogowym.

### **III. Opis projektu.**

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500.

Na podstawie przekopów próbnych geologicznych określono warunki gruntowo-wodne jako dobre oraz warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste. Podłoże kwalifikuje się do grupy nośności G1. Przyjmuje się w projekcie drogowym I kategorię geotechniczną.

**Dane ogólne:**

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
Kategoria drogi :	D, (po przebudowie pozostaje bez zmian),
kategoria ruchu	KR1,
Prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	5,50 m
pochylenie jezdni:	2,0%, (3,0% na odcinku nawierzchni z kruszywą).
szerokość poboczy:	1,0 m,
pochylenie poboczy:	8%.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 004604F o długości ~518 mb. Istniejącą nawierzchnię asfaltową częściowo frezować oraz wykonać nową warstwę ścieralną gr. 4 cm, a na odcinku nieulepszonym wykonać nową konstrukcję na pełnej głębokości.

Podstawowy spadek poprzeczny jezdni na prostej i na łuku wynosi 2,0% - daszkowy. Pobocza szerokości 1,0 ze spadkiem do 8,0%.

### **Odwodnienie**

Na odcinku nawierzchni asfaltowej spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej, końcowy odcinek ukształtowany spadkami poprzecznymi i podłużnym tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody do muldy chłonnej w pasie drogowym.

### **Przekrój – konstrukcja.**

Przed rozpoczęciem prac przy poszerzeniu oraz chodniku należy zdjąć humus, wyprofilować podłoże i dogęścić do uzyskania nośności min. 80 MPa przy wskaźniku nośności min. 1,6 oraz wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  min 1,0 pod ruchem kołowym.

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej nakładka:

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,

Konstrukcja nawierzchni utwardzonej nieulepszonej:

- 10 cm – warstwa górna z kłińca łamanego skalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm domkniętego miałem kamiennym
- 20 cm – warstwa dolna z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/63 mm,
- Warstwa separująco-wzmacniająca z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 25 kN, max. odkształcenie przy zerwaniu 12%, wskaźniku szybkości przepływu wg EN 11058 min.10x10<sup>-3</sup> m/s.

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 15 cm.

W przypadku gdy nośność podłoża po dogęszczeniu wyniesie poniżej 50 MPa należy zwrócić się do nadzoru Inwestorskiego z wynikami nośności wykonanymi przy pomocy płyty VSS o przeanalizowanie konieczności oraz sposobu wzmocnienie podłoża.

**Infrastruktura podziemna:**

Brak kolizji wysokościowych z planowanym zakresem robót. Istniejące studnie wyregulować do nowych rzędnych.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Opracował:  
mgr inż. Robert Paciorek