



GMINA SANTOK

ul. Gorzowska 59; 66-431 Santok
tel.(48) 957287510, fax. (48) 957287511
e-mail: urząd@santok.pl, [http: www.santok.pl](http://www.santok.pl)

RRG.271.5.2017.JRCh

Santok, 27 kwietnia 2017r.

Dotyczy: **postępowania przetargowego na „Zakup średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z funkcją ograniczania stref skażeń chemicznych dla OSP Janczewo” ; Numer ogłoszenia: 72302 - 2017; data zamieszczenia: 24.04.2017r. - OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - dostawy;**

W odpowiedzi na pytania z dnia 27.04.2017r. do SIWZ dotyczącego w/w zadania, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) Zamawiający informuje:

Pytanie 1:

Dot.: pkt 2.1 opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, by podwozie pojazdu było wyprodukowane w roku 2017. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu wyprodukowanego w 2017 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z roku produkcji 2016?

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że dopuszczenie do udziału Wykonawców oferujących pojazdy wyprodukowane na podwoziu z 2016 roku z całą pewnością wpłynie na obniżenie ceny ofertowej za przedmiot zamówienia, która jest głównym kryterium jakim Zamawiający zamierza kierować się przy wyborze najkorzystniejszej oferty.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuści jedynie pojazd z podwoziem wyprodukowanym w 2017 roku.

Pytanie 2:

Dot.: pkt 2.1 opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, by rezerwa masy między MMR, a DMC wynosiła min. 10%.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że rezerwa masy powinna wynosić nie mniej niż 3%. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd posiadający świadectwo CNBOP, którego rezerwa masy będzie wynosiła nie mniej niż 3%, co jest zgodne z wymaganiami normy?



Odpowiedź 2:

Zamawiający nie dopuści rezerwy masy poniżej 10%.

Pytanie 3:**Dot. pkt 2.4 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by zawieszenie pojazdu było mechanicznie wyposażone w resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów osi przedniej oraz tylnej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Odpowiedź nr 3

Nie. Zamawiający dopuszcza jedynie rozwiązanie zaproponowane w SIWZ.

Pytanie 4:**Dot.: pkt 2.7 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga, by samochód był wyposażony w silnik o mocy min. 220 kW.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 10 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie dopuści pojazdu z innym silnikiem niż min. 220 kW.

Pytanie 5:**Dot.: pkt 3.10 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w zbiornik wody o pojemności 4500 dm³.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 4000 dm³?

Odpowiedź 5:

Nie. Zamawiający dopuści jedynie pojazd ze zbiornikiem o poj. 4500 dm³.

Pytanie 6:**Dot.: pkt 3.21 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga, by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włącznik i wyłącznik silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuszcza jedynie rozwiązanie zaproponowane w SIWZ.