

**APEL NR LXX/609/2024**  
**RADY GMINY SANTOK**

z dnia 31 stycznia 2024 r.

**do Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pana Donalda Tuska oraz do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Jako radni Rady Gminy Santok – Gminy przez którą prowadzi linia kolejowa 203 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn nad Odrą apelujemy do premiera Rzeczypospolitej Polskiej Pana Donalda Tuska oraz do Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o podjęcie pilnych działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu północnej części województwa lubuskiego.

Apelujemy o podjęcie działań mających na celu modernizację i zarazem elektryfikację ważnych dla regionu linii kolejowych, a w szczególności:

1. Realizację elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski – Gorzów Wielkopolski (około 60 km), co pozwoli skomunikować szybkimi i bezpośrednimi pociągami północną część województwa z aglomeracjami w centrum Polski, w tym ze stolicą naszego kraju. Jednocześnie poprzez eliminację trakcji spalinowej na tym odcinku w znacznym stopniu poprawiona zostanie efektywność i stabilność połączeń lokalnych.

2. Przeprowadzenie elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej 203 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn nad Odrą (około 44 km) z połączeniem bezpośrednim z linią 273 prowadzącą do Szczecina. Dzięki takim działaniom oprócz możliwości realizacji połączeń dalekobieżnych na odpowiednim poziomie, którego oczekują Lubuszanie, wyeliminowane zostanie łącznie ponad 100 km trakcji spalinowej z komunikacji lokalnej, a tym samym poprawiona zostanie punktualność i efektywność realizowanych połączeń lokalnych.

3. Wykonanie elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej 367 na odcinku od Gorzowa Wielkopolskiego do Zbąszynka (około 74 km) z budową obwodnicy kolejowej do Zbąszynia. Ta inwestycja otworzy możliwości realizacji połączeń z wykluczeniem trakcji spalinowej pomiędzy stolicami województwa i jednocześnie umożliwi połączenia kolejowe z Gorzowa Wielkopolskiego w kierunku Wrocławia.

Brak realizacji tych inwestycji to dalsza degradacja i marginalizowanie Lubuszan z północy województwa, a tym samym prowadzenie do tego, że młode pokolenie nie będzie tu miało żadnej perspektywy na rozwój i godziwy byt.

Linia 203 pomiędzy Krzyżem Wielkopolskim, a Kostrzynem nad Odrą stanowi odcinek o bardzo dużym obciążeniu podróżnymi (generuje najwyższą liczbę pasażerów w województwie). Mieszkańcy jadą do pracy, szkoły, lekarzy specjalistów. Przedsięwzięcie to jest ekonomicznie opłacalne i stanowi najbardziej wyczekiwaną inwestycję przez mieszkańców północnej części województwa lubuskiego. Rozwój sieci trakcyjnej elektrycznej na kolei to oprócz działań prospołecznych także ważny element ekologiczny.

Przewodniczący Rady Gminy

**Renata Nowosad**