

Projekt

z dnia 23 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SANTOK**

z dnia 23 stycznia 2025 r.

w sprawie wyrażenia woli współdziałania z innymi samorządami oraz zgody na zawarcie przez Gminę Santok porozumienia celem opracowania dokumentacji niezbędnej do utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego mającego na celu wspólną realizację zadania organizacji transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 10 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) Rada Gminy Santok uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Gorzowskim jako Liderem, a Miastem Gorzów Wielkopolski oraz Gminami: Kłodawa, Deszczno, Lubiszyn, Santok, Miastem i Gminą Witnica jako Partnerami celem opracowania dokumentacji niezbędnej do utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego mającego na celu wspólną realizację zadania organizacji transportu zbiorowego.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, w tym zasady jego finansowania zostaną określone w porozumieniu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Santok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Skrobasński

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała Rady Gminy Santok jest konieczna do zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Gorzowskim, a Miastem Gorzów Wielkopolski oraz Gminami: Kłodawa, Deszczno, Lubiszyn, Santok, Miastem i Gminą Witnica w celu opracowania dokumentacji niezbędnej do utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego mającego na celu wspólną realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

W związku z rosnącymi potrzebami mieszkańców w zakresie dostępu do publicznego transportu zbiorowego, współdziałanie pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego jest kluczowe. Utworzenie związku powiatowo-gminnego umożliwi zintegrowane planowanie i realizację transportu publicznego, co przyczyni się do poprawy jakości usług przewozowych, optymalizacji kosztów oraz zwiększenia dostępności komunikacji zbiorowej dla mieszkańców regionu.

Szczegółowe zasady dotyczące zakresu współpracy i współfinansowania opracowania dokumentacji niezbędnej do utworzenia związku powiatowo-gminnego zostaną uregulowane w przedmiotowym porozumieniu.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.